PREFEITURA DE CANDIOTA

Plano de Estudo de Tráfego: Rua Evaristo Fagundes.

1. Objetivo Principal

O objetivo é determinar o **Volume Diário Médio (VDM)** na rua Evaristo Soares Fagundes – Núcleo urbano Dario Lassance, localizado na cidade de Candiota – RS, bem como a sua composição utilizando os dados de tráfego médico fornecidos como referência para o estudo de campo.

2. Localização e Escopo

- **Rodovia/Corredor:** Rua Evaristo Soares Fagundes, núcleo urbano Dario Lassance – Candiota – RS
- **Ponto de Contagem:** O ponto deve estar adjacente ao cruzamento principal ou trecho mais representativo da rua Evaristo Fagundes.
- **Período de Estudo:** 7 dias consecutivos, 24 horas por dia.

3. Os volumes diários médios de referência (VDM Estimado) são:

Categoria Veicular	Volume Médio Diário Estimado	Composição Estimada
Carros/Veículos Leves	21 veículos/dia	61,76%
Motos	14 veículos/dia	32,35%
Caminhões	0 veículos/dia	5,89%
Ônibus	0 (assumido)	0%

Categoria Veicular	Volume Médio Diário Estimado	Composição Estimada
Volume Diário Médio Total (VDM Estimado)	**34 veículos/dia**	**100%**

4. Metodologia de Coleta e Análise

4.1. Contagem Volumétrica Classificada (CVC)

- **Instalação de câmera no local:** Foi instalada uma câmera no local, da posteriormente a contagem foi realizada manualmente através das imagens obtidas.
- **Registro:** Classificação e totalização dos veículos a cada **60 minutos** (de hora em hora), nos dois sentidos de tráfego.

4.2. Cálculo do VDM Real

VDM Classificado: O cálculo será desagregado em: VDM de Carros, VDM de Motos e VDM de caminhões permitindo a comparação com a referência estimada (21, 11 e 02, respectivamente).

4.3. Análise dos Horários de Pico

A análise de 24 horas por 7 dias é crucial para identificar o **Volume Horário de Pico (VHP)** e verificar a intensidade do tráfego nos horários previstos:

5. Produtos Finais do Estudo

1. **Volume Diário Médio (VDM):** O volume médio real de veículos por dia, incluindo a separação em Carros, Motos e caminhões.
2. **Volume Horário de Pico (VHP):** O volume na hora mais movimentada (VHP), para cada sentido é no início da manhã e final da tarde.
3. **Distribuição de Tráfego:** Gráficos e tabelas mostrando a flutuação do volume por hora do dia e por dia da semana (VDM por dia).

Conclusão

Com um VDM estimado de **34 veículos por dia**, o volume de tráfego na rua Evaristo Fagundes é classificado como **TRÁFEGO MUITO LEVE**. Este volume é extremamente baixo em termos de quantidade total, mas a alta proporção de **Motos (32,35% do VDM)** exige atenção especial à **segurança da via** e ao **controle de velocidade**, dada a vulnerabilidade e o impacto operacional das motos nos horários de pico em ruas residenciais.

_____

Marcelo Vaz Leal
Engº. Civil – CREA RS085578